

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 21 kwietnia 2004 r.

w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami²⁾

(Dz. U. z dnia 29 kwietnia 2004 r.)

Na podstawie art. 100 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opis.

§ 2. Ustala się wzór:

- 1) krajowego prawa jazdy, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) międzynarodowego prawa jazdy, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) pozwolenia do kierowania tramwajem, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) karty rowerowej i motorowerowej, stanowiący załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami, wydane zgodnie z wzorami określonymi w rozporządzeniach poprzedzających niniejsze rozporządzenie⁴⁾, zachowują ważność na czas w nich określony.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 2004 r.⁵⁾

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Rozporządzenie wdraża dyrektywę 91/439/EWG z dnia 29 lipca 1991 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. WE L 237 z 24.08.1991 r., z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257 i Nr 52, poz. 535.

⁴⁾ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1997 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 1998 r. Nr 18, poz. 86, z 1999 r. Nr 58, poz. 620 oraz z 2000 r. Nr 15, poz. 200), rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13 czerwca 2001 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 70, poz. 729 i Nr 83, poz. 899) i rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 150, poz. 1679).

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do

kierowania pojazdami (Dz. U. Nr 150, poz. 1679), które na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1

I. Wzór krajowego prawa jazdy

wzór: [1](#), [2](#)

II. Opis wzoru krajowego prawa jazdy

- 1.1 Format karty identyfikacyjnej (układ poziomy) o wymiarze 53,98 x 85,60 mm i promieniu zaokrąglenia 3,18 mm i grubości 0,76 mm (+80 µm/-300 µm), której inne właściwości fizyczne i chemiczne odpowiadają standardom określonym w normach:
 - 1) PN-ISO/IEC 7810:1997, Karty identyfikacyjne. Charakterystyki fizyczne,
 - 2) PN-EN ISO/IEC 10373:1997, Karty identyfikacyjne. Metody testowania.
- 1.2 Karta składa się z rdzenia karty i folii laminującej.
- 1.3 Barwa tła rdzenia prawa jazdy jest utrzymana w tonacji różowej z nadrukami wyrazów "Prawo jazdy" w językach krajów członkowskich, z zastrzeżeniem pkt 2.5. Poza rdzeń wystaje przezroczysty margines folii laminującej.
- 1.4 Barwa tekstu, symboli i znaków graficznych prawa jazdy jest czarna, z zastrzeżeniem pkt 2.2 i 2.3.
- 1.5 Prawo jazdy zawiera elementy zabezpieczające dokument przed sfalszowaniem i podrobieniem.
- 1.6 Prawo jazdy ma dwie strony.
 - 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
 - 2.2 W dwóch wierszach - wyrazy o treściach: "RZECZPOSPOLITA POLSKA", "PRAWO JAZDY" barwy niebieskiej rozdzielone elementem zabezpieczającym.
 - 2.3 W lewym górnym rogu - symbol "PL" wpisany w okrąg utworzony przez 12 gwiazdek o barwie żółtej na niebieskim tle w kształcie prostokąta o wymiarze 12,5 x 21 mm.
 - 2.4 Następujące cyfry i dane oznaczające:
 - 1 - nazwisko,
 - 2 - imię (imiona),
 - 3 - datę i miejsce urodzenia,
 - 4a - datę wydania prawa jazdy,
 - 4b - datę ważności prawa jazdy(znak "-" oznacza bezterminową ważność prawa jazdy),
 - 4c - organ wydający,
 - 4d - nr PESEL,
 - 5 - numer prawa jazdy,
 - 7 - podpis posiadacza,
 - 8 - adres,
 - 9 - kategorie, z wyjątkiem tych, których posiadanie jest warunkiem uzyskania następnych lub zakres uprawnień stanowi część lub całość uprawnień innej kategorii.
 - 2.5 Pod symbolem, o którym mowa w pkt 2.3 - fotografię.
 - 2.6 W prawym dolnym rogu elementy zabezpieczające w postaci znaku graficznego i umieszczonej nad nim pomniejszonej fotografii posiadacza wykonanej specjalną techniką.
- 3.1 Na drugiej stronie umieszcza się:

3.2 W lewym górnym rogu - ramkę ograniczającą obszar o wymiarze 7 x 18 mm, oznaczoną liczbą 13; odstęp pomiędzy krótszym bokiem ramki a krótszym bokiem tabeli, o której mowa w pkt 3.5, wynosi 7,5 mm. W przestrzeni między ramką a tabelą znajduje się element zabezpieczający.

3.3 Poniżej ramki, o której mowa w pkt 3.2, umieszcza się kod kreskowy zawierający cechy identyfikujące dokument oraz poniżej numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego i siedmiu cyfr arabskich.

3.4 W lewym dolnym rogu - objaśnienie dotyczące rodzaju wypełnianych danych:

- 1 - nazwisko,
- 2 - imię (imiona),
- 3 - data i miejsce urodzenia,
- 4a - data wydania prawa jazdy,
- 4b - data ważności prawa jazdy,
- 4c - organ wydający,
- 4d - nr PESEL,
- 5 - numer prawa jazdy,
- 7 - podpis posiadacza
- 8 - adres,
- 9 - kategorie,
- 10 - data wydania uprawnienia,
- 11 - data ważności uprawnienia,
- 12 - ograniczenia.

3.5 Tabelę o wymiarze 44 x 49,5 mm zawierającą 16 wierszy podzielonych, z wyjątkiem ostatniego, na cztery kolumny oznaczone cyframi:

- 9 - kategorie,
- 10 - data decyzji o wydaniu uprawnienia określonej kategorii po raz pierwszy,
- 11 - data ważności uprawnienia (znak "-" oznacza bezterminową ważność uprawnienia),
- 12 - ograniczenia.

Wiersze tabeli mają wymiar 2,75 x 49,5 mm, a cztery rubryki - wymiary odpowiednio: 2,75 x 15,5 mm, 2,75 x 10 mm, 2,75 x 10 i 2,75 x 14 mm. W polach kolumny oznaczonej cyfrą 9 umieszcza się literowe oznaczenia kategorii prawa jazdy oraz, z wyjątkiem kategorii T, ustalone dla nich symbole graficzne. W polach kolumny oznaczonej liczbą 12 umieszcza się liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień lub informacje dodatkowe:

1) 01 - wymagana korekta i/lub ochrona wzroku:

- 01.01 - okulary,
- 01.02 - soczewka (i) kontaktowa (e),
- 01.03 - szkła ochronne,
- 01.04 - szkło matowe,
- 01.05 - przepaska na oko,
- 01.06 - okulary lub szkła kontaktowe,

2) 02 - wymagana korekta słuchu:

- 02.01 - aparat słuchowy jednouszny,
- 02.02 - aparat słuchowy obuuszny,

3) 03 - wymagane protezy/szyny ortopedyczne kończyn:

- 03.01 - proteza/szyna ortopedyczna kończyny górnej,
- 03.02 - proteza/szyna ortopedyczna kończyny dolnej,

4) 05 - wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów):

- 05.01 - jazda tylko przy świetle dziennym,
- 05.02 - jazda tylko w obrębie miasta/regionu,

- 05.03 - jazda bez pasażerów,
- 05.04 - jazda z prędkością nie większą niż km/h,
- 05.05 - jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
- 05.06 - bez prawa ciągnięcia przyczepy,
- 05.07 - bez prawa jazdy po autostradach,
- 05.08 - zakaz spożywania alkoholu,
 - 5) 10 - wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.01 - ręczna zmiana biegów,
 - 10.02 - automatyczna zmiana biegów,
 - 10.03 - zmiana biegów sterowana elektronicznie,
 - 10.04 - regulowana dźwignia zmiany biegów,
 - 10.05 - bez przekładni dodatkowej,
 - 6) 15 - wymagana modyfikacja sprzęgła:
 - 15.01 - regulowany pedał sprzęgła,
 - 15.02 - sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 - sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 - składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą,
 - 7) 20 - wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 - regulowany pedał hamulca,
 - 20.02 - powiększony pedał hamulca,
 - 20.03 - pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 - pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 - wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 - ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 - maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
 - 20.08 - maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
 - 20.09 - regulowane sterowanie hamulca postojowego,
 - 20.10 - elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
 - 20.11 - nożny hamulec postojowy,
 - 20.12 - składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 - hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 - elektrycznie sterowany hamulec roboczy,
 - 8) 25 - wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 - regulowany pedał przyspieszenia,
 - 25.02 - pedał przyspieszenia pod całą stopę,
 - 25.03 - wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 - przyspieszenie sterowane ręcznie,
 - 25.05 - przyspieszenie sterowane kolanem,
 - 25.06 - serwo przyspieszacz (elektryczny, pneumatyczny itp.),
 - 25.07 - pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
 - 25.08 - pedał przyspieszenia po lewej stronie,
 - 25.09 - składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą,
 - 9) 30 - wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 30.01 - pedały równoległe,
 - 30.02 - pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 30.03 - przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.04 - pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
 - 30.05 - składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.06 - wypiętrzona podłoga,
 - 30.07 - przegroda z boku pedału hamowania,

- 30.08 - przegroda na protezę z boku pedału hamulca,
- 30.09 - przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
- 30.10 - podparcie pięty/nogi,
- 30.11 - elektryczne sterowanie hamowania i przyspieszenia,
- 35 - wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.01 - urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
 - 35.02 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów (gałek, dźwigni itp.),
 - 35.03 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
 - 35.04 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
 - 35.05 - urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia,
- 11) 40 - wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 - zwykły układ kierowania ze wspomaganiami,
 - 40.02 - układ kierowniczy z aktywnym wspomaganiami,
 - 40.03 - układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprężeniem zwrotnym),
 - 40.04 - wydłużona kolumna kierownicy,
 - 40.05 - zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy itp.),
 - 40.06 - wychylne koło kierownicy,
 - 40.07 - pionowe koło kierownicy,
 - 40.08 - poziome koło kierownicy,
 - 40.09 - kierowanie nożne,
 - 40.10 - alternatywny system kierownicy (drążek itp.),
 - 40.11 - gałka na kierownicy,
 - 40.12 - szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
 - 40.13 - ze stawem szynowym,
- 12) 42 - wymagane modyfikacje lusterka (lusterek):
 - 42.01 - zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
 - 42.02 - zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
 - 42.03 - dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.04 - panoramiczne wewnętrzne lusterko,
 - 42.05 - lusterko do obserwacji martwych pól,
 - 42.06 - elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka),
- 13) 43 - wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 - fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,
 - 43.02 - fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
 - 43.03 - fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
 - 43.04 - fotel kierowcy z podłokietnikiem,
 - 43.05 - wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
 - 43.06 - regulacja pasa bezpieczeństwa,
 - 43.07 - pas bezpieczeństwa szelkowy,
- 14) 44 - wymagane modyfikacje motocykli (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 - hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 - zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 - zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 - zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.05 - ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,

- 44.06 - zmodyfikowane lusterko (lusterka) wsteczne,
44.07 - zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca itp.),
44.08 - wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej,
- 15) 45 - wyłącznie motocykle z koszem,
 - 16) 50 - dla określonego pojazdu/nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN),
 - 17) 51 - dla określonego pojazdu/tablicy rejestracyjnej (numer rejestracyjny pojazdu, VRN),
 - 18) 70 - wymiana prawa jazdy numer wydanego przez (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np.:70.0123456789.NL),
 - 19) 71 - wtórnik prawa jazdy numer (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np.:71.987654321.HR),
 - 20) 72 - wyłącznie dla pojazdów kategorii A z maksymalną pojemnością skokową cylindra 125 cm³ oraz maksymalną mocą 11 KW (A1),
 - 21) 73 - wyłącznie dla pojazdów kategorii B z silnikiem, typów trójkołowych lub czterokołowych (B1),
 - 22) 74 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7.500 kg (C1),
 - 23) 75 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D, z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi, wyłączając siedzenie kierowcy (D1),
 - 24) 76 - wyłącznie dla pojazdów kategorii C, których dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 7.500 kg (C1), połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12.000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego (C1+E),
 - 25) 77 - wyłącznie dla pojazdów kategorii D z nie więcej niż 16 miejscami siedzącymi bez siedzenia kierowcy (D1) połączonych z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, o ile (a) dopuszczalna masa całkowita utworzonego w ten sposób zespołu pojazdów nie przekracza 12.000 kg, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego oraz (b) przyczepa nie jest wykorzystywana do przewozu pasażerów (D1+E),
 - 26) 78 - wyłącznie pojazdy z automatyczną skrzynią biegów,
 - 27) 101 - wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu,
 - 28) 102 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy,
 - 29) 103 - wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy,
 - 30) 104 - wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi,
 - 31) 105 - wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami,
 - 32) 106 - zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1, lub D prawa jazdy,
 - 33) 107 - wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.
- W przypadku gdy ograniczenie dotyczy wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

I. Wzór międzynarodowego prawa jazdy

wzór: [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#), [9](#)

II. Opis wzoru międzynarodowego prawa jazdy

- 1.1 Format A6 (układ pionowy).
- 1.2 Międzynarodowe prawo jazdy posiada okładkę barwy szarej i osiem stron wewnętrznych barwy białej.
- 1.3 Tekst, symbole i znaki graficzne umieszczone na kartkach okładki i stronach wewnętrznych są barwy czarnej.
- 2.1 Na zewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 2.2 wyrazy w jednym wierszu o treści - "RZECZPOSPOLITA POLSKA",
 - 2.3 symbol "PL" wpisany w elipsę,
 - 2.4 wyrazy o treściach:
 - 1) w dwóch wierszach - "MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY, MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY",
 - 2) w jednym wierszu - "Nr" i numer druku, składający się z siedmiu cyfr arabskich,
 - 3) w dwóch wierszach - "Konwencja o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 r.",
 - 4) w pięciu wierszach - "Ważne do roku, Wydane przez, w, dnia r., Nr krajowego prawa jazdy",
 - 5) w trzech wierszach - "..... Podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy",
 - 2.5 symbol "m.p." wpisany w okrąg o średnicy 20 mm, który jest linią przerywaną.
- 3.1. Na wewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:
 - 3.2 wyrazy o następujących treściach:
 - 1) w pięciu wierszach - "Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Jest ono ważne na terytoriach wszystkich innych Umawiających się Stron. Kategorie pojazdów, do których prowadzenia ono uprawnia ustalone są na końcu książeczki",
 - 2) w pięciu wierszach - "Niniejsze prawo jazdy nie zwalnia jego posiadacza od obowiązku przestrzegania w każdym z państw, w którym uczestniczy w ruchu, ustaw i przepisów dotyczących osiedlania się lub wykonywania zawodu. W szczególności prawo jazdy traci swą ważność w państwie, w którym jego posiadacz osiedla się na stałe",
- 3.3 w czterech kolumnach - listę państw, które ratyfikowały postanowienia Konwencji o ruchu drogowym sporządzonych w Genewie dnia 19 września 1949 r. i w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.
- 4.1 Strony 6 i 7 odpowiadają wzorowi nr 3, określone w załączniku nr 7 do Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. i drukowane są w języku francuskim.
- 4.2 Strony od 1 do 5 powtarzają treść oraz układ symboli i znaków graficznych strony 6 kolejno w językach: polskim, angielskim, rosyjskim, niemieckim i hiszpańskim.
- 4.3 Ostatnia strona jest pusta.

ZAŁĄCZNIK Nr 3

I. Wzór pozwolenia do kierowania tramwajem

wzór: [1](#), [2](#)

II. Opis wzoru pozwolenia do kierowania tramwajem

- 1.1 Format A7 (układ pionowy).
- 1.2 Pozwolenie do kierowania tramwajem posiada 2 strony o barwie różowej.
- 1.3 Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.

- 1.4 Pozwolenie do kierowania tramwajem ma dwie strony.
- 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
- 2.2 wyrazy o treściach:
 - 1) w dwóch wierszach - "POZWOLENIE DO KIEROWANIA TRAMWAJEM",
 - 2) w sześciu wierszach - "1. Nazwisko, 2. Imiona, 3. Data ur., 4. Adres zamiesz.: Kod-....., Miejsc., ul., Nr budynku, Nr lokalu",
 - 3) w dwóch wierszach - "..... (podpis posiadacza)",
- 2.3 ramkę o wymiarze 45 x 35 mm, a w niej wyrazy o treści: "Miejsce na fotografię 45 x 35 mm",
- 2.4 symbol "m.p." wpisany w okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną,
- 2.5 w jednym wierszu - numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego poprzedzonej wyrazem o treści "Seria" i siedmiu cyfr arabskich poprzedzonych wyrazem o treści "Nr",
- 2.6 wyrazy o treściach:
 - 1) w ośmiu wierszach - "5. Data wydania r., 6. Data ważności r., 7. Organ wydający: Nazwa Kod -, Miejsc., 8. Nr pozwolenia/.....",
 - 2) W dwóch wierszach - "..... (podpis i pieczęć organu wydającego)".
- 3.1 Na drugiej stronie umieszcza się:
- 3.2 wyrazy o treściach:
 - 1) w pięciu wierszach - "9. Zmiana adresu zamiesz.: Kod-....., Miejsc., ul., Nr budynku, Nr lokalu, Data r.",
 - 2) w dwóch wierszach - "..... (podpis i pieczęć organu wydającego)",
- 3.3 linię ciągłą o długości 68 mm,
- 3.4 wyrazy o treści w jednym wierszu - "10. Miejsce na adnotacje urzędowe".

ZAŁĄCZNIK Nr 4

I. Wzór karty rowerowej i motorowerowej

wzór: [1](#), [2](#)

II. Opis wzoru karty rowerowej i motorowerowej

- 1.1 Format A7 (układ pionowy).
- 1.2 Karta rowerowa i motorowerowa posiada dwie strony o barwie różowej.
- 1.3 Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.
- 1.4 Karta rowerowa i motorowerowa ma dwie strony.
- 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
- 2.2 wyrazy o treściach:
 - 1) w jednym wierszu - "KARTA ROWEROWA I MOTOROWEROWA",
 - 2) w sześciu wierszach - "1. Nazwisko, 2. Imiona, 3. Data ur., 4. Adres zamiesz.: Kod-....., Miejsc., ul., Nr budynku, Nr lokalu",
 - 3) w dwóch wierszach - ".....(podpis posiadacza)",
- 2.3 ramkę o wymiarze 45 x 35 mm, a w niej wyrazy o treści: "Miejsce na fotografię 45 x 35 mm",
- 2.4 symbol "m.p." wpisany w okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną,
- 2.5 w jednym wierszu - numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego poprzedzonej wyrazem o treści "Seria" i siedmiu cyfr arabskich poprzedzonych wyrazem o treści "Nr",
- 2.6 wyrazy o treściach:
 - 1) w siedmiu wierszach - "5. Data wydania r.", - "6. Nazwa szkoły:, Kod-....., Miejsc., Ul., Nr budynku, 7. Nr karty",
 - 2) w dwóch wierszach - "..... (podpis i pieczęć dyrektora szkoły)".

- 3.1 Na drugiej stronie umieszcza się:
- 3.2 wyrazy w jednym wierszu o treści - "8. Rodzaj pojazdów, na które karta jest ważna:",
- 3.3 tabelę o wymiarze 34 x 70 mm, podzieloną na dwie kolumny i dwa wiersze. Kolumny tabeli dzielą się na:
 - 1) pierwsza - dwa pola o wymiarze 17 x 50 mm każde, w których umieszcza się wyrazy o treści odpowiednio "Rowery" i "Motorowery",
 - 2) druga - dwa pola o wymiarze 17 x 20 mm każde, w których umieszcza się okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną, a w nim symbol "m.p.",
- 3.4 wyrazy o treściach:
 - 1) w pięciu wierszach - " 9. Zmiana adresu zamieszkania: Kod-....., Miejsc., ul., Nr budynku, Nr lokalu, Data r.",
 - 2) w dwóch wierszach - "..... (podpis i pieczęć dyrektora szkoły)",
- 3.5 linię ciągłą o długości 68 mm,
- 3.6 wyrazy o treści - "10. Miejsce na adnotacje".